

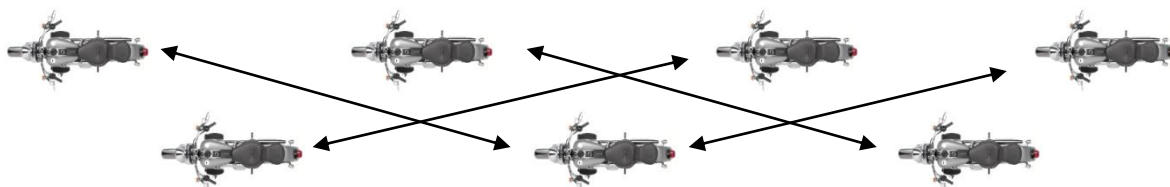


ORIENTAÇÃO DE SEGURANÇA NA CONDUÇÃO EM GRUPO

Para conduzirmos com segurança nossas motocicletas em grupo certas regras precisam ser respeitadas:

(!) Atenção: Não ande na frente dos Batedores ou do Capitão de Estrada.

Seguiremos sempre com velocidade compatível com a estrada, e nossa formação no trem segue um padrão alternado das motos formando duas filas conforme ilustração abaixo:

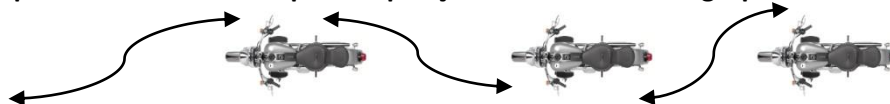


A formação “um sim – um não, ou em X” como acima, permite uma segurança maior em caso de frenagem brusca – a distância entre uma moto e outra, é maior.

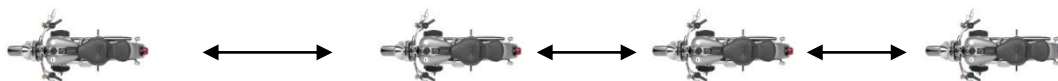
Pilotar em pares ou duplas paralelas – atenção a orientação do Capitão, pois em centros urbanos, ou entrando em uma cidade, comanda-se esta posição, para diminuir o tamanho do grupo.



(!) Atenção: Não pilote em “ZIQUE-ZAQUE” na formação, alternando constantemente entre as filas da direita e esquerda. Mantenha sempre sua posição na mesma fila no grupo.



A critério do capitão, em determinadas situações o grupo poderá formar fila única para enfrentar engarrafamentos, circular por vias secundárias etc.



Se o companheiro a sua frente deixar a formação, ocupe o lugar avançando uma posição na fila. Não troque de fila para tentar acertar a formação do trem.

Não ultrapasse seu parceiro pela direita – assusta o companheiro e, é a única saída em caso de emergência na rodovia.

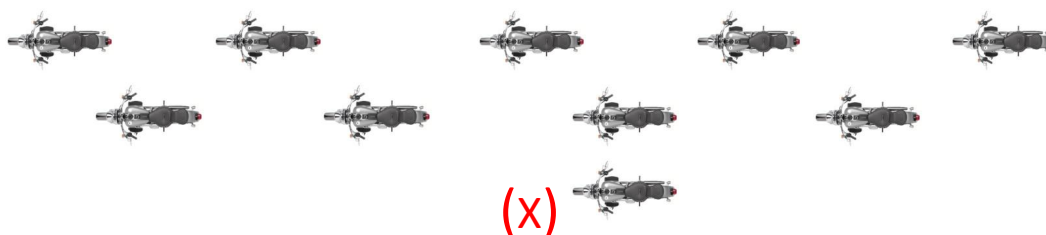
Procure manter sua posição no trem, mas se por algum motivo um companheiro passar a sua frente, não tente “recuperar” sua posição, lembre-se, não estamos em uma corrida!

Mantenha sempre uma distância constante e segura da moto a sua frente, evitando abrir “buracos” no trem, ocasionando acelerações repentinas e ultrapassagens freqüentes de companheiros que seguem atrás.



Nosso deslocamento não é uma corrida, portanto ultrapassagens constantes no trem só irão gerar desconforto para o grupo. Porém, se você perceber que o companheiro a sua frente segue em ritmo visivelmente mais lento que o resto do grupo, criando com isso longos buracos no trem, faça um cordial sinal ou de um breve toque na buzina e efetue a ultrapassagem com segurança. Não “force” ultrapassagem nos seus companheiros”!

(!) Atenção: Não ande fora da formação ao lado do grupo, bloqueando a estrada, mesmo que não haja nenhum veículo a vista!



Se desejar deixar a formação por algum instante, coloque seta e siga em frete, faça um sinal de “ok” para o Capitão de Estrada ou Serra Fila avisando que está tudo bem. Ao retornar a formação procure se posicionar no final, na frente do Serra Fila.

Se houver parentes ou amigos acompanhando-o de carro, oriente-os para NÃO CONDUZIR O VEÍCULO AO LADO DO TREM OU NO MEIO DO GRUPO, o local correto é atrás da última moto, na frente do carro de apoio.

A segurança é para todos e de todos. Procure sempre estar dentro destas orientações básicas, e manter uma posição de respeito ao amigo que esta viajando com você. Se precisar de algo, reduza, sinalize e aguarde a proximidade do carro de apoio, comunique o que necessita, para que possamos atendê-lo da melhor forma possível.

NUNCA SE POSICIONE ATRÁS DO ÚLTIMO CARRO DE APOIO (Cargo Van) – Lembre-se que o motorista esta com rádio e se comunica a todo o momento com o capitão.

Nós da Harley Tours, procuramos fazer da sua viagem momentos de lazer, alegrias e felicidades.

Conte conosco.